

Принцип действия и назначение двигателя ткани в зигзаг-машине такие же, как в машинах других классов, Имеется лишь некоторая разница во внешнем виде и расположении его деталей.

При сборке механизма челнока чугунный ход челночного комплекта прикрепляется двумя винтами к пришву платформы, после чего в него вкладывается сетка и закрывается накладным кольцом, которое привертывается к ходу двумя винтами. При этом кольцо прижимается не шляпками винтов, как обычно, а спиральными пружинками, надетыми на эти винты. Благодаря этому в случае попадания в ход нитки кольцо отжимается и таким образом исключает возможность заедания челнока, которое очень часто наблюдается в машинах других систем Следовательно, в данном случае указанные выше пружинки являются как бы амортизаторами.

На ось челнока надевают шпульный колпачок и во избежав выпадания его закрывают защелку.

Образование петли из верхней нитки, переплетение ниток и весь процесс образования стежка происходят так же, как и в других машинах.

Рекомендуется устанавливать челнок, руководствуясь следующими правилами:

- 1 Установить игловодитель в таком положении, чтобы он не отклонялся при работе ни влево, ни вправо. Для этого надо конец рычага закрепить в центре кривошипа E.
2. Откинуть рукав машины назад, ослабить винты кривошипа настолько, чтобы можно было поворачивать шестерню.
3. Поворачивать маховое колесо к себе до тех пор, пока игла не займет крайнего нижнего положения, и не поднимете» вновь настолько, чтобы нижняя отметка, имеющаяся на игловодителе, оказалась на уровне рамы игловодителя.

4. Поворачивать шестерню 11 до тех пор, пока носик челнока не будет на уровне вертикали, проходящей через центр иглы, и на  $\frac{3}{4}$  (около 2,5 мм) выше ее ушка. Затем винты надо хорошо закрепить, следя за тем, чтобы ни игловодитель, ни шестеренка при этом не сдвинулись с места.